

MK 1c Libnič – Ke Hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		16,5	živice	3	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,094	napojení ÚK	vpravo				
4	0,115	změna šířky		4			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
5	0,160	uliční vpust' - součást odvodňovacího žlabu – betonový					
6	0,221	uliční vpust' - součást odvodňovacího žlabu – betonový					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
7	0,228	uliční vpust'					
8	0,241	napojení na MK 2c	vpravo				
9	0,259	uliční vpust'					
10	0,288	napojení ÚK	vpravo				
11	0,292	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
12	0,305	uliční vpust' - součást odvodňovacího žlabu – betonový					
13	0,307	změna šířky		3,5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
14	0,346	uliční vpust' - odsazená					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,348	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 1c Libníč – Ke Hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,363	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,356	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,367	2x uliční vpust'					
19	0,369	konec úpravy – napojení na silnici III/10577		12			

MK 2c Libníč – od hřbitova ke kříži

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		22	živice	2	
2	0,022	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,035	napojení ÚK	vlevo				
4	0,044	změna šířky + změna povrchu		3		3	
5	0,069	změna povrchu				2	
6	0,131	změna povrchu				3	
7	0,473	změna povrchu				1	
8	0,488	změna povrchu				2	
9	0,495	změna povrchu				1	
10	0,509	změna povrchu				3	
11	0,523	změna povrchu				1	
12	0,544	změna povrchu				3	
13	0,629	změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,637	konec úpravy – napojení na MK 7c		19,5			

MK 3c Libnič – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na		14	živice	2	
2	0,012	změna šířky – konec zúžení		11			
3	0,019	změna šířky		9			
4	0,029	změna šířky		11			
5	0,036	napojení na MK 3c	vlevo				
6	0,043	uliční vpust'					
7	0,062	změna šířky		8			
		změna šířky – začátek zúžení					
8	0,080	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,103	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,111	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,130	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,132	uliční vpust'					
13	0,135	změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,150	změna šířky – konec rozšíření		32			
15	0,154	napojení na MK 5c	vpravo				
16	0,159	napojení na MK 4c	vpravo				
17	0,163	změna šířky – začátek zúžení					
18	0,175	změna šířky – konec zúžení		5			
19	0,266	změna šířky		5,5			
		napojení na MK 3c	vlevo				

MK 3c Libníč – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,293	změna šířky – začátek zúžení					
21	0,300	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
22	0,323	konec úpravy – napojení na silnici III/10577		17			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		15	živice	2	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,023	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,027	konec úpravy – napojení na MK 3c		10,5			

MK 4c Libnič – Za Humny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		10	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,014	uliční vpust' - odsazená					
4	0,037	uliční vpust'					
5	0,072	uliční vpust'					
6	0,076	uliční vpust'					
7	0,080	uliční vpust'					
8	0,088	uliční vpust'					
9	0,129	uliční vpust'					
10	0,167	uliční vpust'					
11	0,210	uliční vpust'					
12	0,251	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,253	uliční vpust'					
14	0,256	napojení na MK 4c	vlevo				
15	0,263	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,295	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		16	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 4c Libníč – Za Humny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,008	uliční vpust'					
4	0,038	uliční vpust'					
5	0,060	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 5c Libníč – Červený Újezdec

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		8	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,042	změna šířky		6			
		uliční vpust'					
4	0,055	změna šířky		4,5			
5	0,065	napojení ÚK	vlevo				
6	0,074	změna šířky		3,5			
7	0,076	uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,082	změna povrchu				2	
9	0,107	uliční vpust' - odsazená					
10	0,286	změna povrchu				3	
11	0,328	změna šířky		3			
12	0,505	změna šířky		3,5			
13	0,568	změna šířky + změna povrchu		3		1	
14	0,579	napojení ÚK	vpravo				
15	0,680	změna šířky		4			
16	0,683	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				

MK 5c Libnič – Červený Újezdec

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,688	střed mostu 5c–M1					
18	0,693	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
19	0,700	změna povrchu				2	
20	0,725	změna šířky		3			
21	0,735	změna povrchu				4	
22	0,745	změna šířky + změna povrchu		4		2	
23	0,750	napojení ÚK	vlevo				
24	0,759	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo i vpravo železobetonové čelo – částečně zanesený					
25	0,770	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 6c Libníč – u hasičské zbrojnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		15,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					o délce 11,5m
3	0,003	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust' - odsazená					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,010	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,013	změna šířky – konec zúžení		5,5			
6	0,014	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,025	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,028	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,041	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,048	změna šířky – konec rozšíření		13,5			v místě rozšíření se nachází 8m chodníkového obrubníku – betonový
11	0,053	uliční vpust'					
12	0,055	konec úpravy – napojení na silnici III/10577					v hrdle se nachází 13m silničního obrubníku - betonový

MK 7c Libníč – od kostelíka na Haldy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		11,5	živice	3	
		uliční vpust'					
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,024	změna šířky		5,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
4	0,032	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	3	pruh přerušen 1x stromem v celkové délce 3m, součástí pruhu je 53m silničního obrubníku – betonový
5	0,072	změna šířky + změna povrchu		5		2	
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,079	změna šířky		3			
		konec parkovacího pruhu	vpravo				
7	0,081	změna povrchu				1	
		uliční vpust' - odsazená					
8	0,189	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,210	uliční vpust'					
10	0,215	změna šířky		3,5			
11	0,233	uliční vpust'					
12	0,292	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					

MK 7c Libníč – od kostelíka na Haldy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,298	napojení na MK 2d	vlevo				
14	0,306	změna šířky + změna povrchu		3		3	
15	0,419	změna šířky		4			
16	0,424	napojení ÚK	vlevo				
17	0,434	změna šířky		3			
18	0,755	napojení na MK 2c	vpravo				
19	0,777	změna povrchu				4	
20	0,816	změna povrchu				3	
21	1,058	změna šířky		3,5			
22	1,103	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 8c Libníč – od silnice III/10577 k domu č. p. 22

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		24,5	živice	2	
2	0,002	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo betonové čelo, vpravo ústí do železobetonové šachty zakryté deskami	vpravo				
3	0,004	začátek zábradlí – dřevěné	vpravo				
4	0,019	změna šířky – konec zúžení		3,5			
5	0,044	změna šířky + změna povrchu		3		3	
6	0,048	konec zábradlí – dřevěné	vpravo				
7	0,149	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 9c Libníč – od silnice III/10577 za dům č. p. 84

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		11	živice	4	
7	0,003	změna šířky – konec zúžení		3,5			
8	0,020	změna šířky		3			
9	0,090	změna šířky		2,5			
10	0,131	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 10c Jelmo – od domu č. p. 32 k domu č. p. 20

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		14,5	živice	3	
2	0,002	začátek odvodňovacího žlabu – asfaltový	vpravo				
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna povrchu				2	
4	0,016	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
5	0,021	změna šířky		4			
6	0,026	změna šířky		3,5			
7	0,040	změna šířky		3			
8	0,056	konec odvodňovacího žlabu – asfaltový	vpravo				
9	0,090	napojení ÚK	vpravo				
10	0,097	změna šířky		2,5			
11	0,118	změna povrchu				3	
12	0,147	změna povrchu				1	
13	0,156	změna povrchu				3	
14	0,164	změna povrchu				2	
15	0,176	změna šířky		3			
		napojení ÚK	vpravo				
16	0,274	změna šířky		2,5			
17	0,296	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo kamenné čelo, vpravo ústí do uliční vpusti					
18	0,310	změna šířky – začátek rozšíření					
19	0,316	konec úpravy – napojení na MK 11c		16,5			

MK 11c Jelmo – od návsi směr Lišov

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577 – plynulé pokračování		9,5	živice	2	
2	0,004	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,011	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
		napojení na MK 13c	vpravo				
4	0,020	změna šířky – začátek zúžení					
		konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,037	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,068	napojení ÚK	vlevo				
7	0,074	změna šířky		3			
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					o délce 3,5m
8	0,196	napojení na MK 10c	vpravo				
9	0,241	změna povrchu				2	
10	0,251	uliční vpust' - odsazená					
11	0,275	napojení ÚK	vlevo				
12	0,317	změna povrchu				4	
13	0,407	změna šířky		3,5			

MK 11c Jelmo – od návsi směr Lišov

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,608	změna šířky + změna povrchu		3		3	
15	0,661	změna šířky		3,5			
16	1,080	změna povrchu				4	
17	1,250	změna povrchu				3	
18	1,299	změna šířky		3			
19	1,433	změna šířky + změna povrchu		3,5		5	
20	1,607	změna povrchu				4	
21	1,800	změna povrchu				5	
22	2,069	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 12c Jelmo – od návsi za dům č. p. 33

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		9	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,009	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,011	změna šířky + změna povrchu		3		3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,018	pod komunikací se nachází pravděpodobně propustek, vpravo kámen, vlevo nezjištěno					
6	0,061	změna povrchu				4	
7	0,080	změna šířky + změna povrchu		2,5		2	
8	0,147	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 13c Jelmo – od návsi k domu č. p. 9

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 11c		35	živice	1	v hrdle se nachází 38m silničního obrubníku – betonový
2	0,014	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,027	změna šířky – konec zúžení		2,5			
		změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,032	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,049	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,055	změna povrchu				2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,064	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,067	konec úpravy – konec komunikace					

MK 14c Libníč – Na Haldách – za dům č. p. 171

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c – plynulé pokračování		3,5	živice	4	
2	0,028	změna šířky		3			
3	0,087	změna šířky		4			
4	0,098	napojení ÚK	vpravo				
5	0,109	propustek – průměr nezjištěn – zanesený, vlevo železobetonové čelo, vpravo nezjištěno – zatrubněný					
6	0,110	změna šířky		3			
7	0,115	změna šířky		2,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
8	0,150	odvodňovací žlab je dále poškozený (vytrhané žlabovky)	vlevo				
9	0,192	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
10	0,225	změna šířky		3			
11	0,231	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 1d Libnič – obytná zóna – u základní školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/10577		12	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		napojení ÚK	vpravo				
3	0,043	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	1,8	živice	2	v parkovacím pruhu se nachází 36m silničního obrubníku – betonový
		začátek rozšíření v parkovacím pruhu					
4	0,071	konec parkovacího pruhu	vpravo	5,3			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,073	změna šířky		4,5			
		uliční vpust'					
6	0,181	uliční vpust'					
7	0,193	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,197	napojení na MK 1d	vlevo				
9	0,201	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,210	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 1d Libníč – obytná zóna – u základní školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
MK 1d		Libníč – obytná zóna – u základní školy – odbočka k domu č. p. 98					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1d		9	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,038	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 2d Libnič – obytná zóna – U Lesa

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		14,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	v komunikaci se nachází pruh kamenné dlažby o šířce 9,5m					
3	0,003	uliční vpust'					
4	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
5	0,073	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,077	napojení na MK 2d	vlevo				
7	0,080	změna šířky + změna povrchu		6		2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,094	uliční vpust'					
9	0,136	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
10	0,147	změna šířky – konec rozšíření		14,5			
		začátek silničních svodidel NH4 – ocelové	vlevo				
11	0,154	změna šířky		3,5			v místě zúžení se nachází 11m silničního obrubníku – betonový + 5m silničních svodidel NH4 – ocelové
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního svodidla NH4 – ocelové	vlevo				
12	0,163	začátek silničních svodidel NH4 – ocelové	vlevo				

MK 2d Libníč – obytná zóna – U Lesa

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,181	změna šířky		3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,214	konec silničního svodidla NH4 – ocelové	vlevo				
15	0,223	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					
MK 2d		Libníč – obytná zóna – U Lesa – odbočka k ČOV					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2d		12	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	uliční vpust'					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
4	0,019	uliční vpust'					
5	0,057	uliční vpust'					
6	0,058	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,071	změna šířky – konec rozšíření		14,5			
		začátek silničních svodidel NH4 – ocelové	vpravo				
8	0,078	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Libníč – chodník – podél Domova Libníč

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,004	změna šířky		1			
3	0,007	příčný odvodňovací žlab – betonový - zakrytý plechem					
4	0,021	změna šířky		0,7			
5	0,046	změna šířky		0,8			
6	0,065	změna šířky		1,7			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
7	0,073	změna šířky		0,7			
8	0,084	konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d **Libníč – chodník - podél silnice III/10577 směr Hůry - od autobus. zastávky k domu č. p. 57**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	2	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,013	změna šířky + změna povrchu		1,7		3	
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
4	0,022	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,027	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				2	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,046	změna šířky – konec zúžení		0,8			
7	0,048	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,060	změna šířky – konec rozšíření		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,062	změna šířky		1,3			
10	0,064	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 4d **Libníč – chodník - podél silnice III/10577 směr Hůry - od autobus. zastávky k domu č. p. 57**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,089	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,128	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,152	změna šířky		1,5			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,164	změna šířky		1,4			
15	0,167	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,240	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,245	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,250	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,254	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,264	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,283	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,321	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,341	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,366	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 4d **Libníč – chodník - podél silnice III/10577 směr Hůry - od autobus. zastávky k domu č. p. 57**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,369	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,377	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,380	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,396	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,398	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,407	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,410	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
32	0,413	změna šířky		1,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,425	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
34	0,430	změna šířky		1,4			
35	0,442	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
36	0,448	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,459	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
38	0,481	změna šířky		2			
39	0,484	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,490	změna šířky		1,8			
41	0,496	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,498	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
43	0,505	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
44	0,509	změna šířky		1,3			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					

MK 4d **Libníč – chodník - podél silnice III/10577 směr Hůry - od autobus. zastávky k domu č. p. 57**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
45	0,549	změna šířky		1,2			
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
46	0,606	změna šířky		1,3			
47	0,638	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
48	0,696	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 5d Libníč – chodník – u autobusové zastávky Libníč směr Jelmo

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,030	konec úpravy – konec komunikace					

MK 6d Libníč – chodník – před obecním úřadem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,002	změna povrchu			cementový beton	4	
5	0,004	změna šířky + změna povrchu		1,3	zámková dlažba	2	
6	0,015	změna šířky		1,1			
7	0,019	změna šířky		1,5			
		příčný odvodňovací žlab – kamenný					
8	0,025	konec úpravy – konec komunikace					

MK 7d Libníč – chodník – u návsi před domem č. p. 8

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,004	změna šířky		2			
3	0,017	změna šířky – začátek zúžení					
4	0,024	změna šířky – konec zúžení		1,3			
5	0,034	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
6	0,046	konec zábradlí – kovové	vpravo				
7	0,050	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,055	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,059	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,070	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,077	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 8d Libníč – chodník – Za Humny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	2	
2	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,073	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,105	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,169	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,192	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,196	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,244	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,255	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,276	změna šířky – konec rozšíření		2,9			
		změna šířky + změna povrchu		1,3		1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,315	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					